

# Winden am See

Verkehrstechnische Untersuchungen

# Aufgabenstellung

- Kreuzung B50
  - Knotenstromzählung
  - Verkehr/Fußgänger
- Verkehrstechnisches Gutachten
  - Flächendeckend Tempo 30
  - Eignung der Straßen(abschnitte)
  - Erforderliche Maßnahmen
- Schulweg
  - Schulwegpläne nach Verkehrssicherheit
  - Eignung/ Einzugsbereich

# Kreuzung B50

# Erhebungen

- **Verkehrserhebung**
  - am 27.11.2018
  - 6.00 bis 9.00 und 16.00 bis 19.00 Uhr
  - 12 Relationen (Kreuzung, alle Fahrtrichtungen)
  - Typen: Fußgänger, Fahrrad, Kraftrad, Pkw, Lkw bzw. Lkw mit Anhänger
- **Fußgängererhebung**
  - an den Schutzwegen bzw. im Kreuzungsbereich
  - 1 Tag im September zwischen 6.00 und 8.00 Uhr,
  - bzw. im Zuge der Knotenstromzählung
- **Verkehrsmittel zur Schule**
  - Erhebung 1 Tag im September zu Schulbeginn

# Knotenstromzählung

## Spitzenstunde:

16.15 – 17.15 Uhr

MSV: 1.141 Fahrzeuge\*

(\* in Pkw-Einheiten)

Fahrrad, Kraftrad: keine Relevanz

Relationen B50 nach Eisenstadt bzw.  
nach Neusiedl im Tagesvergleich  
annähernd gleich

Fahrzeuge\* gesamt Vormittag: **2.582**

Fahrzeuge\* gesamt Nachmittag: **2.522**

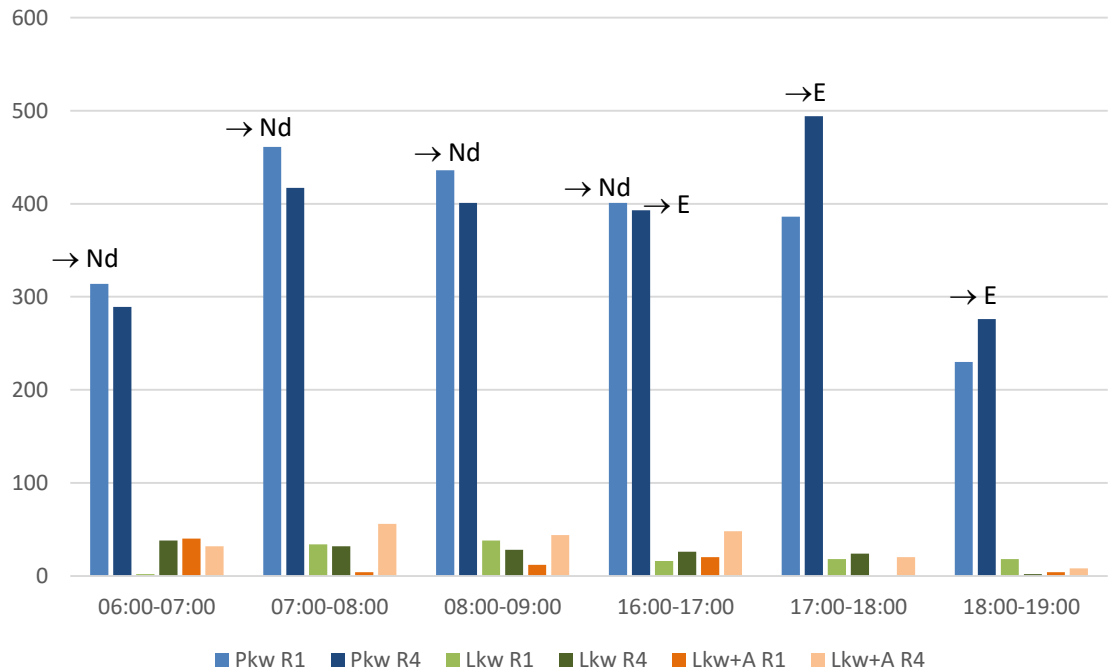


# Knotenstromzählung

R1: B50 Richtung Neusiedl  
R4: B50 Richtung Eisenstadt

deutliche Abnahme des  
Schwerverkehrsanteils nach  
17.00 Uhr

Verkehrsstärke der Hauptrelationen nach Fahrzeugtypen



# Fußgänger

**13. September 2018, 06.00 - 08.00 Uhr**

24 Querungen

Schutzweg 1: 11 Querungen

Schutzweg 2: 4 Querungen

Schutzweg 3: 3 Querungen



# Verkehrstechnisches Gutachten Tempo 30



# Analyse des Wegenetzes



Fahrbahnbreite	Anteil der Straßen/ Wege
≤ 4,0m	13%
4,1m – 5,0m	17%
5,1m – 6,9m	54%
≥ 7,0m	16%

## Gehsteig Bestand

- Kein Gehsteig vorhanden
- Einseitiger Gehsteig
- Beidseitiger Gehsteig
- - - Gehsteig(e) nicht durchgängig

# Voraussetzungen für Tempo 30

Es wird davon ausgegangen, dass Straßen(abschnitte) prinzipiell für eine Tempo-30-Verordnung geeignet sind, wenn...

- ... dort bereits verkehrsberuhigende Maßnahmen umgesetzt sind
- ... die Fahrbahn schmaler als 5 m (bzw. bei Einbahnstraßen 3 m) ist
- ... die Fahrbahn aufgrund parkender Kfz schmaler als 5 m (bzw. bei Einbahnstraßen 3 m) ist
- ... der Straßenabschnitt kürzer als 100 m lang ist

# Straßen(abschnitte) mit bestehendem Tempo 30

1. Stiftgasse
2. Josef Tuschl-Gasse
3. Raiffeisenstraße  
(abschnittsweise)
4. Setzgasse
5. Bruckerstraße
6. Franz-Liszt-Straße
7. Bergäckerstraße
8. Kellerviertel
9. Kirchengasse
10. Kirchberg
11. Florianisiedlung  
(abschnittsweise)
12. Bahnstraße  
(abschnittsweise)



# Straßen(abschnitte) mit bestehender Verkehrsberuhigung

1. Florianisiedlung (abschnittsweise) – Verschwenkung
2. Seestraße (abschnittsweise) – Bodenschwelle



# Straßen(abschnitte) mit geringer Fahrbahnbreite

1. Wander Bertoni-Straße
2. Bachgasse (abschnittsweise)
3. Verbindung Bachgasse-Bruckerstraße Nord
4. Verbindung Bachgasse-Bruckerstraße Süd
5. Getreidegasse
6. Zeilerblick
7. Rosengasse
8. Sonnentalgasse
9. Seestraße (abschnittsweise)
10. Rudolf Heinz-Straße (abschnittsweise)
11. Am Satzer





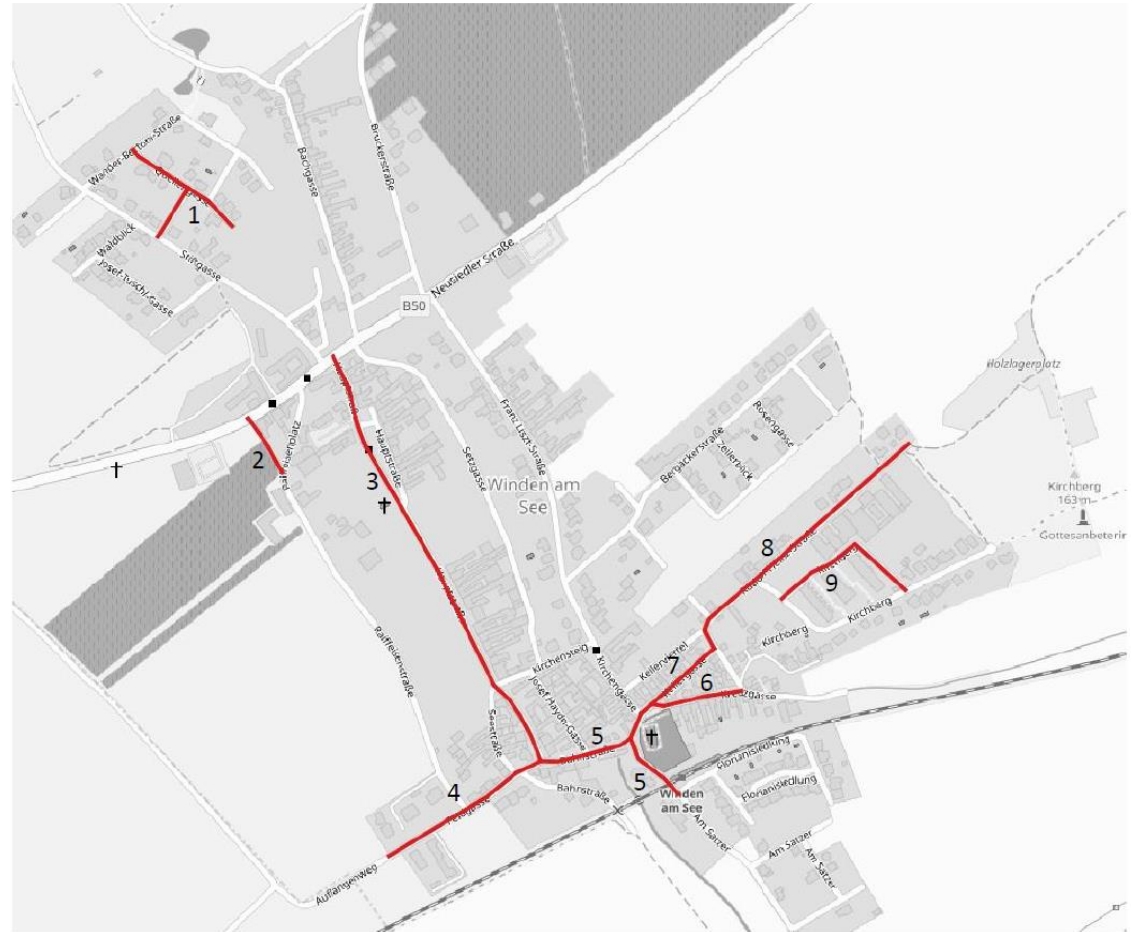
# Straßen(abschnitte) mit geringer Fahrbahnbreite durch parkende Kfz

1. Bachgasse  
(abschnittsweise)
2. Hauptstraße  
(abschnittsweise)
3. Kirchensteig
4. Josef-Haydn Gasse



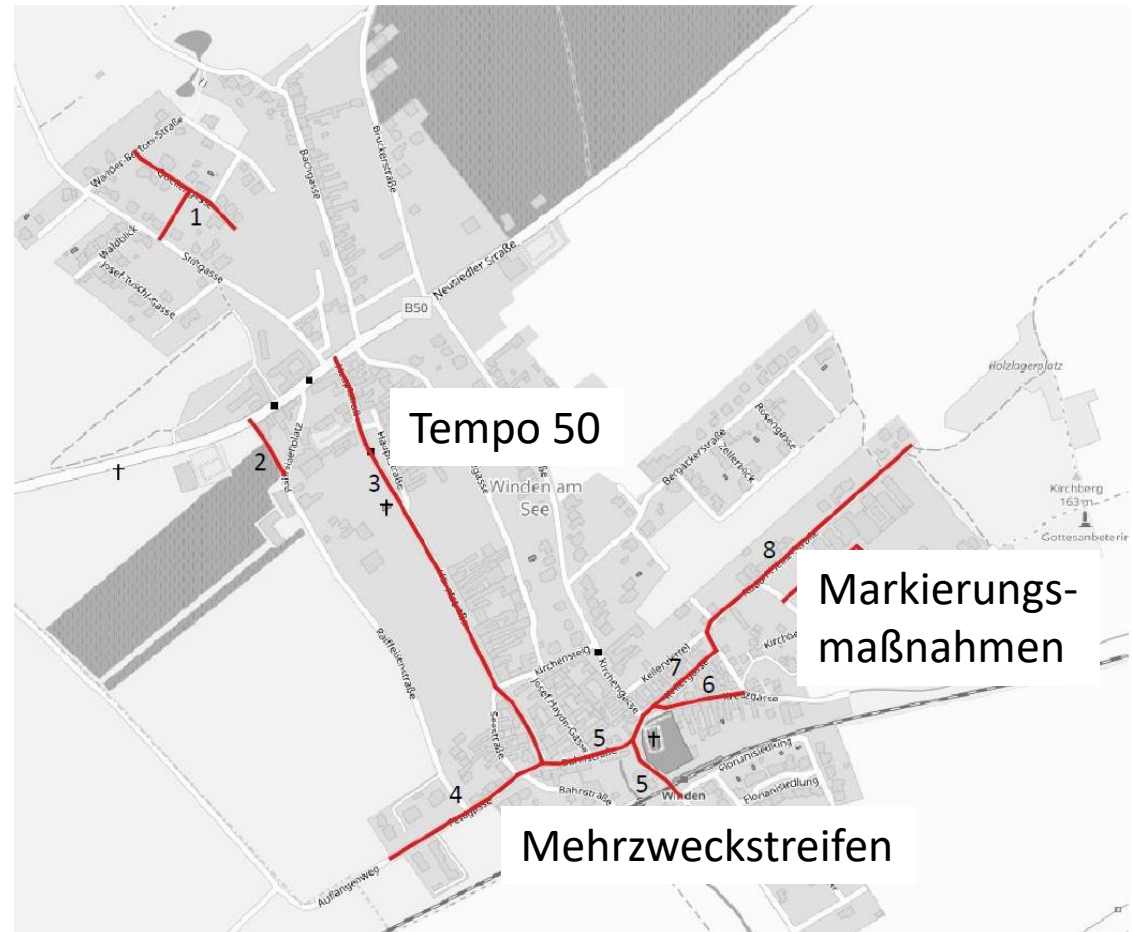
# Straßen(abschnitte) mit erforderlichen Zusatzmaßnahmen

1. Quellengasse
2. Raiffeisenstraße  
(abschnittsweise)
3. Hauptstraße
4. Feldgasse
5. Bahnstraße  
(abschnittsweise)
6. Kreuzgasse  
(abschnittsweise)
7. Kellergasse
8. Rudolf Heinz-Straße
9. Kirchberg  
(abschnittsweise)



# Straßen(abschnitte) mit erforderlichen Zusatzmaßnahmen

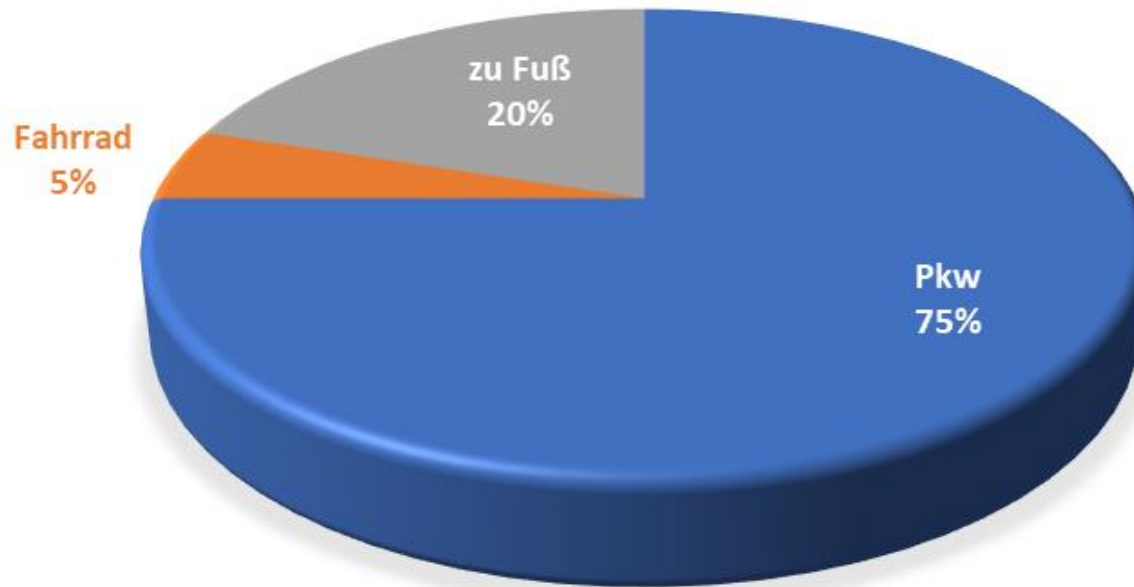
1. Quellengasse
2. Raiffeisenstraße  
(abschnittsweise)
3. Hauptstraße
- 4. Feldgasse**
- 5. Bahnstraße**  
(abschnittsweise)
6. Kreuzgasse  
(abschnittsweise)
7. Kellergasse
- 8. Rudolf Heinz-Straße**
9. Kirchberg  
(abschnittsweise)





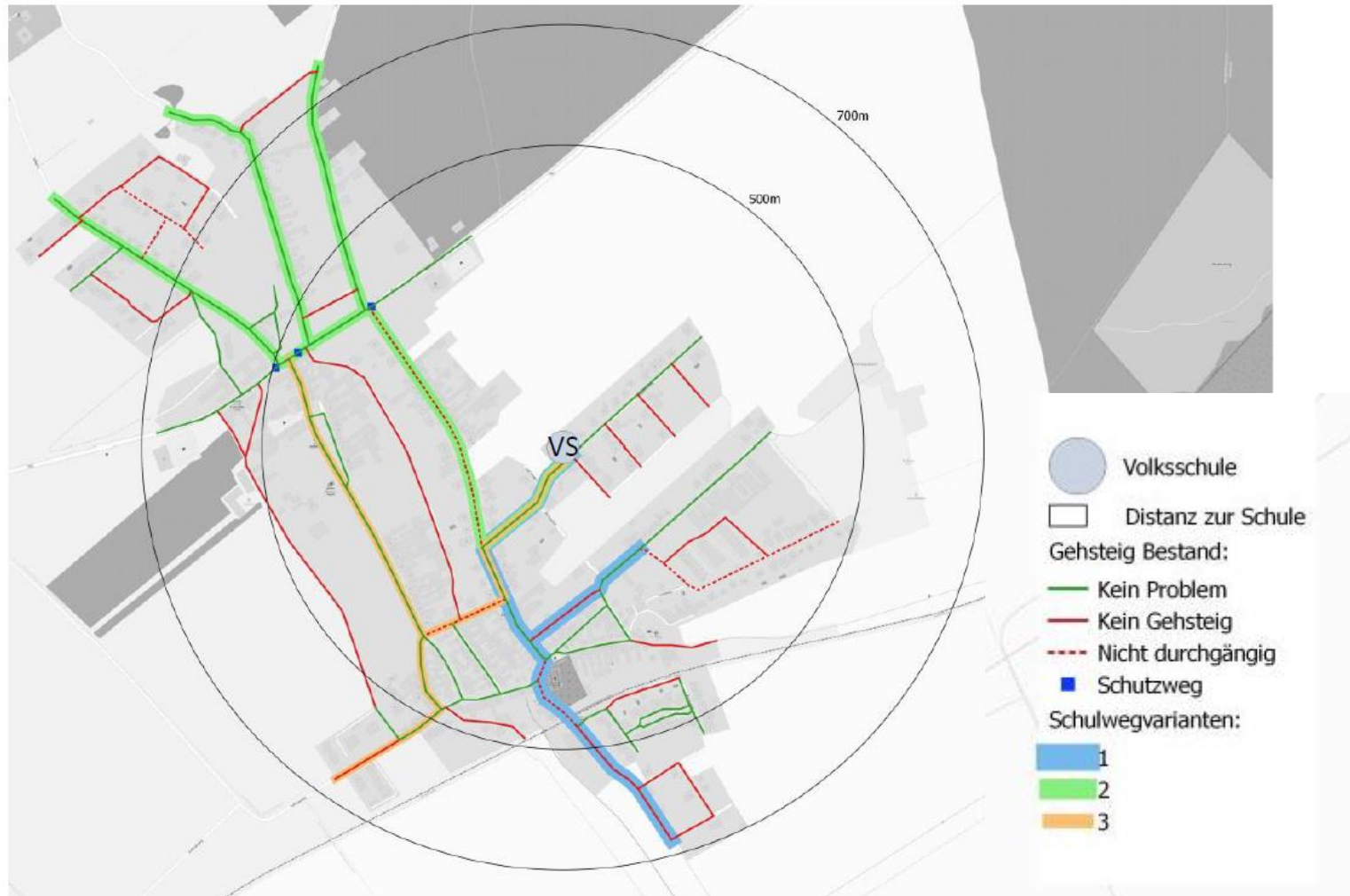
# Schulwegplanung

# Verkehrsmittelwahl Volksschule

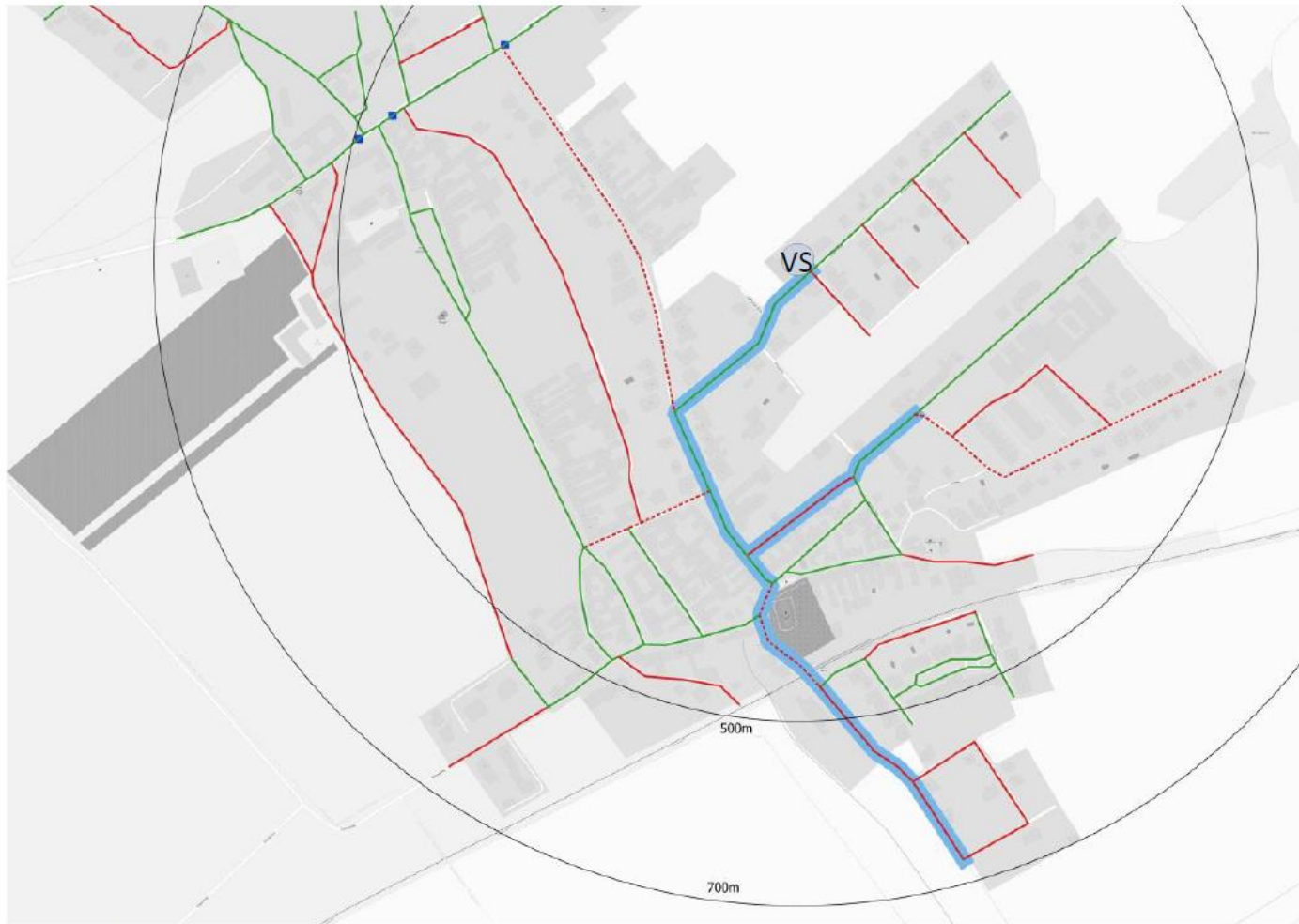


Stichprobenerhebung vom 12. September 2018 (Schönwetter)

# Übersicht Schulwege (V 1-3)



# Schulwege Variante 1



# Schulwege Variante 2



# Schulwege Variante 3



# Vielen Dank!

## **MiRo Mobility GmbH**

**DI Roman Michalek**

Technologiezentrum Eisenstadt

Marktstraße 3, Bauteil 6, 2. OG

A-7000 Eisenstadt

[office@miro-mobility.at](mailto:office@miro-mobility.at)